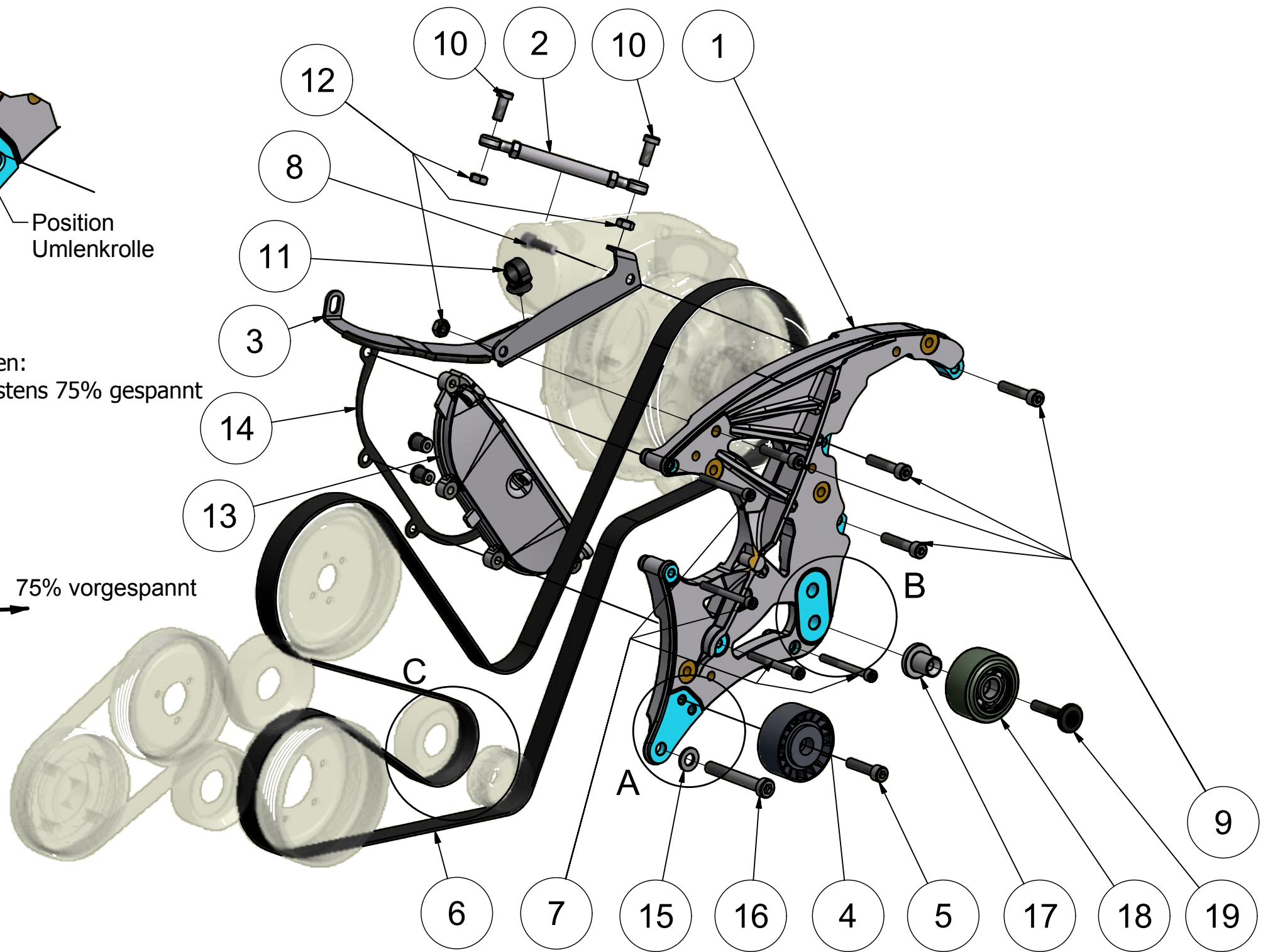
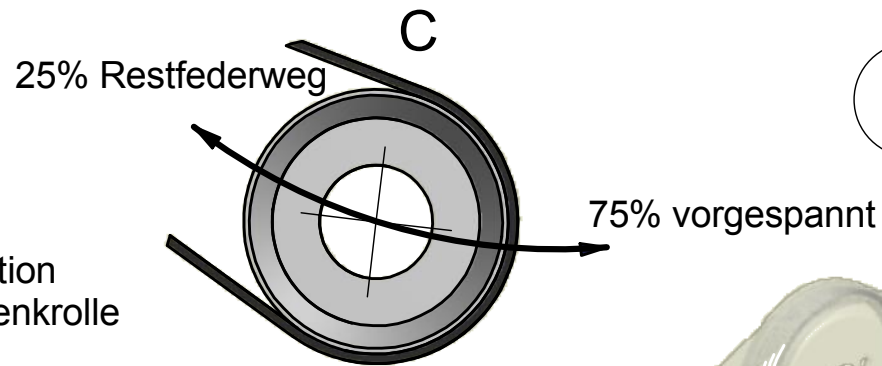
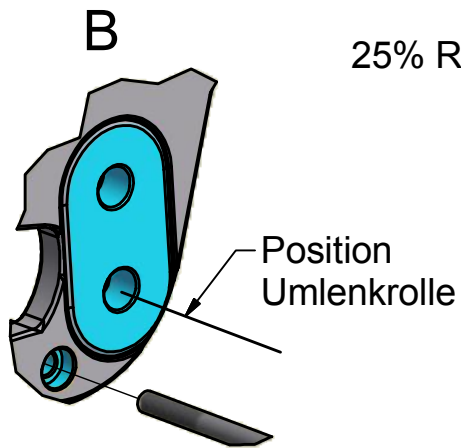
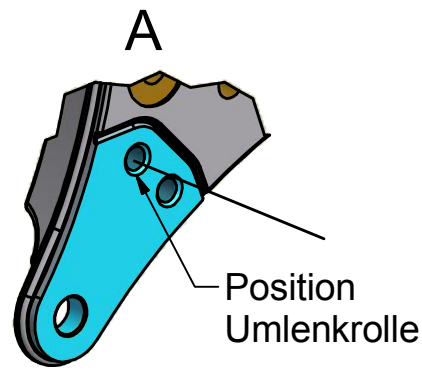


Anzugsmomente	
M5	6 Nm / 4,4 Lb.ft
M6	10 Nm / 7,4 Lb.ft
M8	25 Nm / 18,4 Lb.ft
M10	49 Nm / 36,1 Lb.ft
M12	86 Nm / 63,4 Lb.ft
ASA Ölzulaufschaube Kompressor M10x1	14 Nm / 10,3 Lb.ft
Schlauchschelle Breite 9 mm	3 Nm / 2,2 Lb.ft
Schlauchschelle Breite 12 mm	6 Nm / 4,4 Lb.ft

WICHTIG !
Nach Zusammenbau prüfen:
Riemenspanner zu mindestens 75% gespannt



Stückliste			
Pos	Anz	ASA_Benennung	ASA_Projektnummer
1	1	Grundplatte S65	P325-11-28
2	1	Abstützung	P325-12-01
3	1	Abstützblech	P325-12-18
4	1	Umlenkrolle Ø62	P321-15-20
5	1	Schraube	DIN 912 M8x35
6	1	Riemen	6PK xxxx
7	4	Schraube	DIN 912 M6x60
8	1	Schraube	DIN 912 M8x30
9	4	Schraube	DIN 912 M8x40
10	2	Schraube	DIN 6912 M8x20
11	1	BMW Kabelclip	61 13 6 942 544
12	3	Mutter	DIN 934 M8
13	1	Vanosdeckel Zylinder 5-8	P325-11-20
14	1	Dichtung	BMW 1112 7 838 162
15	1	Unterlagscheibe	DIN 125 10,5
16	1	Schraube	DIN 6912 M10x70
17	1	Zentrierbuchse	P321-11-20
18	1	Umlenkrolle	P321-15-04
19	1	Schraube	P325-11-43

Riemenlänge
P325-30-00

Diese Zeichnung darf weder kopiert, noch dritten Personen, ohne unsere Erlaubnis, mitgeteilt werden. Diese Konstruktion ist unser Eigentum. ASA Ingenieurbüro GmbH.		Allgemeintoleranz nach DIN 7168-m		Maßstab 1 : 5	Masse	Menge 1
		Datum	Name	TM Kit BMW M3 E9X Riementrieb		
		Gezeichnet 19.04.2011	KMg			
		Kontrolliert 14.06.2018	Chr. Stöber			
		Norm		P325-10-00g		
h Kantenschutz aus STL ge. 14.06.2018 Jemiller		Ingenieurbüro GmbH		1 von 1		
Status Änderungen Datum Name		http://www.a-s-a.de		A3		
		P325-10-00_Riementrieb.idw		Ers.d.: KMg		

Stand vom: 14.06.2018